

**Arkusz zawiera informacje prawnie  
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2016



Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wódach wewnętrznych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.37**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

**A.37-01-17.06**

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2017**

### **CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

#### **Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 2 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

**Powodzenia!**

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Korzystając z narzędzi i przyborów do wykonywania prac bosmańskich wykonaj splot na linie włókiennej i stalowej.

1. Splot na linie włókiennej wykonaj zgodnie z zasadami na długości minimalnej 30 cm. Oko kauszy powinno mieć średnicę wynoszącą  $0,4 \text{ m} \pm 5 \text{ cm}$ .
2. Splot na linie stalowej wykonaj na kauszy, długość splotu powinna wynosić od 5 do 10 cm.

Do zabezpieczenia poszczególnych pokrętek na linach wykorzystaj taśmę izolacyjną.

Przygotuj do wypłynięcia łódź motorową lub łódź z silnikiem przyczepnym, wyposażając ją w sprzęt pokładowy i ratunkowy. Uruchom silnik.

Wykonaj manewry i polecenia:

1. odejdz od nabrzeża wydając stosowne komendy,
2. wpłyn na tor wodny wyznaczony pławami,
3. wykonaj następujące manewry łodzi zgodnie z oznakowaniem pływającym i brzegowym:
  - zatrzymaj łódź w linii nabieżnika na lewym lub prawym trawersie pław oznakowania nawigacyjnego,
  - rzuć kotwicę,
  - manewruj łodzią tak, aby lina kotwiczna została napięta,
  - wybierz kotwicę.
4. wróć do nabrzeża i zacumuj wydając stosowne komendy,
5. klar na pokładzie.

Zadanie wykonaj na wylosowanym stanowisku do wykonywania prac bosmańskich oraz na wskazanej łodzi.

Po zapoznaniu się z treścią zadania i przed jego wykonaniem praktycznym zostaniesz zapoznany przez przewodniczącego ZN z instrukcją przebiegu egzaminu. Wysłuchaj jej i stosuj się do wskazań.

Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad bhp i ppoż., przepisów ochrony środowiska oraz przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.**

**Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:**

- sploty na linach,
- łódź przygotowana do wypłynięcia na tor wodny,
- manewr odchodzenia od nadbrzeża,
- manewr dochodzenia do nadbrzeża

oraz

- przebieg manewrowania statkiem,
- przebieg prac bosmańskich przy wykonywaniu splotów.