

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **A.28-01-SG\_zo**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny <b>Uwaga! Dopuszcza się inne merytorycznie poprawne zapisy zdającego.</b>
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Planowanie tras przewozu z uwzględnieniem najkrótszej odległości</b>
<i>Zdający wpisal:</i>	
<b>Trasa A</b>	
R.1.1	Centrum Dystrybucji → Odbiorca 1 → Odbiorca 4; Odległość [km]: <b>230</b>
R.1.2	Centrum Dystrybucji → Odbiorca 1 → Odbiorca 4; Łączna masa netto ładunku do przewozu [t]: <b>16</b>
R.1.3	Centrum Dystrybucji → Odbiorca 4 → Odbiorca 1; Odległość [km]: <b>220</b>
R.1.4	Centrum Dystrybucji → Odbiorca 4 → Odbiorca 1; Łączna masa netto ładunku do przewozu [t]: <b>16</b>
R.1.5	Wybór wariantu z krótszą odległością przewozu: Odbiorca <b>4</b> → Odbiorca <b>1</b>
<b>Trasa B</b>	
R.1.6	Centrum Dystrybucji → Odbiorca 2 → Odbiorca 3; Odległość [km]: <b>230</b>
R.1.7	Centrum Dystrybucji → Odbiorca 2 → Odbiorca 3; Łączna masa netto ładunku do przewozu [t]: <b>15</b>
R.1.8	Centrum Dystrybucji → Odbiorca 3 → Odbiorca 2; Odległość [km]: <b>220</b>
R.1.9	Centrum Dystrybucji → Odbiorca 3 → Odbiorca 2; Łączna masa netto ładunku do przewozu [t]: <b>15</b>
R.1.10	Wybór wariantu z krótszą odległością przewozu: Odbiorca <b>3</b> → Odbiorca <b>2</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Plan formowania paletowych jednostek ładunkowych oraz ich parametry</b>
<i>Zdający wpisal:</i>	
R.2.1	Masa ładunku uformowanego na palecie [kg]: <b>1 000</b>
R.2.2	Maksymalna wysokość uformowanej pji [m]: <b>2,6</b>
R.2.3	Maksymalna liczba sztuk ładunków w jednej warstwie na palecie EUR [szt.]: <b>4</b>
R.2.4	Maksymalna liczba warstw ładunku na palecie EUR [szt.]: <b>4</b>
R.2.5	Całkowita liczba sztuk ładunku uformowanego na palecie [szt.]: <b>16</b>
R.2.6	Rzeczywista masa brutto uformowanej pji [kg]: <b>1 025</b>
R.2.7	Rzeczywista wysokość uformowanej pji [m]: <b>2,544</b>
R.2.8	Liczba sztuk pji do przewozu na Trasie A: <b>16</b>
R.2.9	Liczba sztuk pji do przewozu na Trasie B: <b>15</b>
R.2.10	Parametry uformowanej pji (dł. x szer. x wys.) [m]: <b>1,2 x 0,8 x 2,544</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Karta doboru pojazdu – Trasa A</b>
<i>Zdający wpisal:</i>	
R.3.1	Masa brutto wszystkich pji do przewozu na Trasie A [kg]: <b>16 400</b>
R.3.2	Dopuszczalna ładowność środka transportu: Zestaw drogowy: ciągnik siodłowy z naczepą nr 1 [kg]: <b>23 700</b>
R.3.3	Dopuszczalna ładowność środka transportu: Zestaw drogowy: ciągnik siodłowy z naczepą nr 2 [kg]: <b>23 400</b>
R.3.4	Współczynnik wykorzystania ładowności wybranego pojazdu: Zestaw drogowy: ciągnik siodłowy z naczepą nr 1: <b>0,69</b> ; ciągnik siodłowy z naczepą nr 2: <b>0,70</b>
R.3.5	Objętość jednej pji [m <sup>3</sup> ] (wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): <b>2,44</b>
R.3.6	Objętość przewożonego ładunku [m <sup>3</sup> ] (wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): <b>39,04</b>
R.3.7	Pojemność pojazdu [m <sup>3</sup> ] (wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) Zestaw drogowy: ciągnik siodłowy z naczepą nr 2: <b>89,96</b>
R.3.8	Pojemność pojazdu [m <sup>3</sup> ] (wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) Zestaw drogowy: ciągnik siodłowy z naczepą nr 2: <b>89,96</b>
R.3.9	Współczynnik wypełnienia objętościowego skrzyni ładunkowej wybranego pojazdu (wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) Zestaw drogowy: ciągnik siodłowy z naczepą nr 1: <b>0,42</b> ; ciągnik siodłowy z naczepą nr 2: <b>0,43</b>
R.3.10	Wybór pojazdu o wyższym współczynniku wypełnienia i wykorzystania ładowności: <b>Zestaw drogowy: ciągnik siodłowy z naczepą nr 2</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Harmonogram czasu pracy kierowcy dla Trasy A</b>
<i>Zdający wpisal:</i>	
R.4.1	Czynność: <b>załadunek</b>
R.4.2	Godziny od - do dla czynności załadunek: <b>7:00 - 7:30</b>
R.4.3	Czas trwania czynności dla czynności załadunek [min]: <b>30</b>
R.4.4	Czynność: <b>przejazd</b>
R.4.5	Czas przejazdu na odcinku 70 km: <b>1 godz. 24 min</b>
R.4.6	Czynność: <b>rozładunek/wyładunek</b>
R.4.7	Czas trwania czynności dla czynności rozładunek/wyładunek [min]: <b>30</b>
R.4.8	Czas przejazdu na odcinku 150 km: <b>3 godz. 00 min</b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy na dostawę ładunku dla Odbiorcy 4</b>
<i>Zdający wpisal:</i>	
R.5.1	Nr: <b>234/2020</b>
R.5.2	Nadawca (pełna nazwa i adres): <b>CD „SAM” S.A., ul. Polna 13, 62-800 Kalisz</b>
R.5.3	Przewoźnik (pełna nazwa i adres): <b>Beta TRANS Sp. z o.o., ul. Ogrodowa 1, 62-800 Kalisz</b>
R.5.4	Odbiorca (pełna nazwa i adres): <b>Odbiorca 4, ul. Krotoszyńska 1, 56-300 Milicz</b>
R.5.5	Miejsce przeznaczenia (adres): <b>ul. Krotoszyńska 1, 56-300 Milicz</b>
R.5.6	Miejsce i data załadunku: <b>ul. Polna 13, 62-800 Kalisz, 22.06.2020 r.</b>
R.5.7	Rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób opakowania: <b>soki, 96 szt. lub 6 pji, karton</b>
R.5.8	Waga brutto ładunku [t]: <b>6,15</b>
R.5.9	Objętość ładunku [m <sup>3</sup> ]: <b>14,64</b>
R.5.10	Wystawiono w <b>Kaliszu</b> dnia <b>22.06.2020 r.</b>