

**Arkusze zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2015

CKE **CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja przewozu środkami transportu drogowego**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.70**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.70-01-15.05

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - symbol cyfrowy zawodu,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 7 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu (ZNCP).
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczony do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisz w widocznym miejscu przewodniczący ZNCP.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego ZNCP.
9. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamości

Zadanie egzaminacyjne

Sporządź *Rozkład jazdy autobusu* obsługującego linię regularną na trasie Olsztyn – Ostrołęka, z przystankami pośrednimi w miejscowościach: Pasym, Szczytno, Olszyny, Rozogi, Myszyniec i Kadzidło. Rozwiązanie przedstaw dla kursu TAM i POWRÓT, uwzględniając informacje zawarte w Prowizorium rozkładowym.

Oblicz opłacalność kursu TAM i POWRÓT wiedząc, że średnia cena biletu wynosi 15 zł a koszt 1 wozokilometra kształtuje się na poziomie 5 zł. Wyniki obliczeń wpisz do Specyfikacji kursu TAM i POWRÓT wg zamieszczonego wzorca.

Rozwiązanie zadania przedstaw w oparciu o załączone formularze:

- prowizorium rozkładowe,
- rozkład jazdy autobusu,
- charakterystyka potoków pasażerskich,
- specyfikacja kursu TAM i POWRÓT.

Prowizorium rozkładowe

Pierwszy kurs autobusu rozpoczyna się z dworca	Olsztyn
Godzina odjazdu z dworca w Olsztynie	7:00
Czas postoju na dworcu w Ostrołęce	45 minut
Czas postoju na przystankach pośrednich dla kursu TAM	5 minut
Czas postoju na przystankach pośrednich dla kursu POWRÓT	10 minut
Średnia prędkość jazdy autobusu	60 km/h

Plan trasy przejazdu



Rozkład jazdy autobusu								
kurs TAM			Przystanki			kurs POWRÓT		
Godzina (gg:mm)	Km narastająco	Czasy między-przystankowe (gg:mm)				Czasy między-przystankowe (gg:mm)	Km narastająco	Godzina (gg:mm)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	X	X	Odjazd	Olsztyn	Przyjazd			
			Przyjazd	Pasym	Odjazd		X	
	X		Odjazd		Przyjazd			
			Przyjazd	Szczytno	Odjazd		X	
	X		Odjazd		Przyjazd			
			Przyjazd	Olszyny	Odjazd		X	
	X		Odjazd		Przyjazd			
			Przyjazd	Rozogi	Odjazd		X	
	X		Odjazd		Przyjazd			
			Przyjazd	Myszyniec	Odjazd		X	
	X		Odjazd		Przyjazd			
			Przyjazd	Kadziłło	Odjazd		X	
	X		Odjazd		Przyjazd			
			Przyjazd	Ostrołęka	Odjazd	X	X	
PODSUMOWANIE								
Czasy TAM (gg:mm)			Czasy POWRÓT (gg:mm)					
trwania kursu	jazdy autobusu	postoju autobusu*	postoju autobusu*	jazdy autobusu	trwania kursu			
Średnia prędkość podróży dla kursu								
..... km/h			km/h				

- w kolumnie 1 i 9 wpisz odpowiednio godz. przyjazdu i odjazdu z przystanku, np.: przystanek Rozogi godz. przyjazdu 8:55, godz. odjazdu 9:00;
 - w kolumnie 2 i 8 wpisz km narastająco;
 - w kolumnie 3 i 7 wpisz odpowiednio czasy jazdy między przystankami (obok pola Przyjazd) i czas postoju na przystanku (obok pola Odjazd);
 - w podsumowaniu wpisz odpowiednie czasy i podaj średnie prędkości komunikacyjne dla kursu TAM i POWRÓT (wynik podaj z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, bez zaokrąglania).
- * nie uwzględniaj postoju w Ostrołęce

Charakterystyka potoków pasażerskich			
Nazwa przystanku linii	Liczba osób wsiadających	Liczba osób wysiadających	Liczba pasażerów w autobusie
Kurs TAM			
Olsztyn	15		15
Pasym	10	5	20
Szczytno	22	7	35
Olszyny	5	6	34
Rozogi	11	9	36
Myszyniec	15	12	39
Kadzidło	7	11	35
Ostrołęka		35	
Kurs POWRÓT			
Ostrołęka	10		10
Kadzidło	3	5	8
Myszyniec	14	3	19
Rozogi	7	1	25
Olszyny	5	9	21
Szczytno	17	15	23
Pasym	2	4	21
Olsztyn		21	

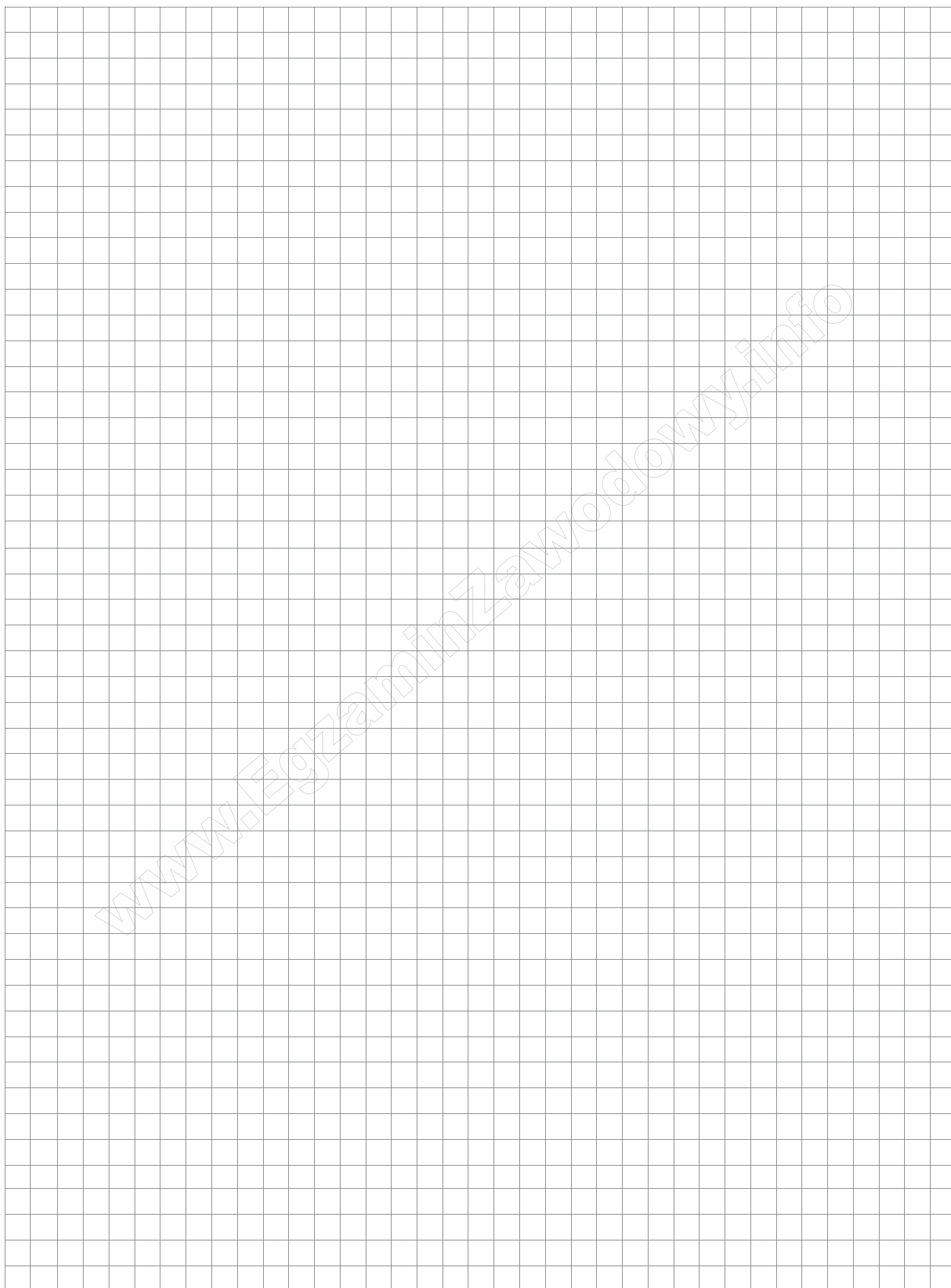
Specyfikacja kursu TAM i POWRÓT	
Rodzaj kryterium	Jednostka miary [pkm];[wkm];[liczba];[zł]
Praca przewozowa mierzona w pasażerokilometrach	
Praca przewozowa mierzona w wozokilometrach	
Ogólna liczba pasażerów wsiadających do autobusu	
Ogółem koszty kursów	
Uzyskany przychód	
Dochód	

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

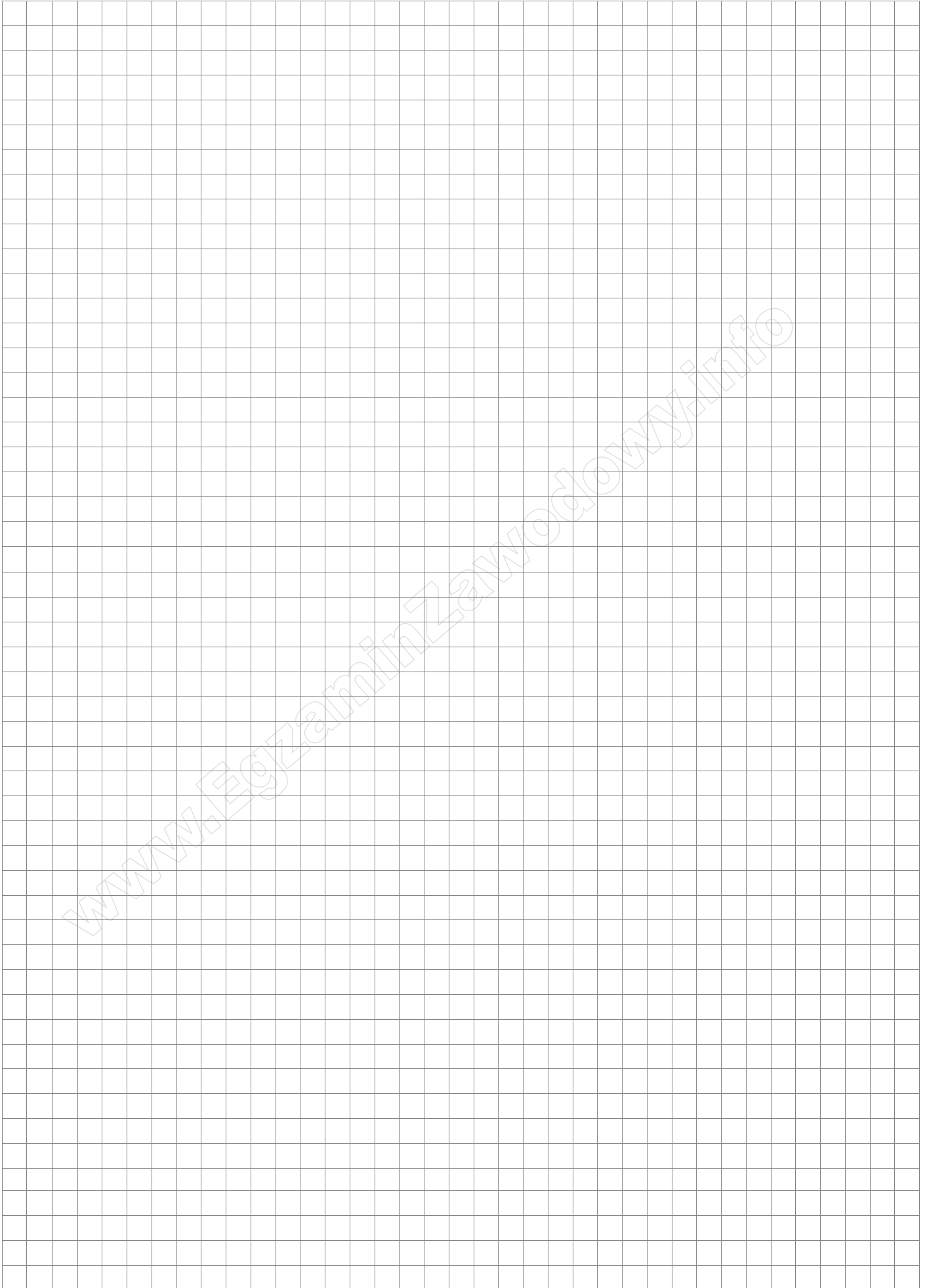
Ocenie podlegać będą 2 rezultaty:

- rozkład jazdy autobusu w formie tabeli;
- specyfikacja kursu TAM i POWRÓT w formie tabeli.

Miejsce na obliczenia



A large grid of graph paper for calculations, consisting of 30 columns and 40 rows of small squares. A diagonal watermark reading 'www.EgzaminZawodowy.info' is visible across the grid.



www.EgzaminZawodowy.info