

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja przewozu środkami transportu drogowego**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.70**

Wersja arkusza: **X**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

A.70-X-14.05

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2014

CZĘŚĆ PISEMNA

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer *PESEL**,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem *PESEL*.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać **1 punkt**.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej **20 punktów**.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

☒	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

☒	B	C	☒
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Właściwością ładunków szybko psujących się i ładunków żywych wymagających użycia wyspecjalizowanego taboru, jest

- A. łatwość przewozu.
- B. odporność na przemieszczanie.
- C. odporność na warunki transportu.
- D. wrażliwość na czas trwania przewozu.

Zadanie 2.

Zgodnie z umową ADR, materiały i przedmioty niebezpieczne zaliczane do podklasy 1.1 stwarzają zagrożenie

- A. pożarem.
- B. rozrzutem.
- C. zatruciem masowym.
- D. wybuchem masowym.

Zadanie 3.

Odporność ładunku na warunki i skutki przemieszczania, wynika z podatności

- A. naturalnej.
- B. technicznej.
- C. unikatowej.
- D. ekonomicznej.

Zadanie 4.

Podstawową cechą transportu drogowego, umożliwiającą przewożenie ładunku z punktu nadania do punktu odbioru bez dodatkowego przeładunku czy zmiany środka transportu, jest

- A. dostępność.
- B. operatywność.
- C. bezpośredniość.
- D. autonomiczność.

Zadanie 5.

Konieczność jednostkowania ładunku i wykorzystania środków transportu z co najmniej dwóch gałęzi transportu oraz konieczność wystąpienia jednej umowy o przewóz i zaangażowania jednego wykonawcy jest charakterystyczną cechą transportu

- A. łamanego.
- B. bimodalnego.
- C. intermodalnego.
- D. multimodalnego.

Zadanie 6.

Cecha dostępności przestrzennej w transporcie drogowym ładunków wynika

- A. z konkretnej przestrzeni.
- B. z rozwiniętej, gęstej sieci dróg.
- C. z dostępności różnych ładunków.
- D. z dostępności środków transportu.

Zadanie 7.

W celu ochrony właściciela pojazdu od finansowych konsekwencji szkód jakie może on wyrządzić osobom trzecim lub w mieniu w związku z ruchem swojego pojazdu, należy zawrzeć ubezpieczenie

- A. OP
- B. OC
- C. AC
- D. NW

Zadanie 8.

W transporcie drogowym ładunków tzw. polisa obrotowa stanowi dowód ubezpieczenia

- A. całego potoku ładunków, na cały okres ustalony w umowie.
- B. z góry zadeklarowanej puli wysłanych lub otrzymanych przesyłek.
- C. przesyłki na czas dokonania przewozu określonym środkiem transportu, na określonej trasie wskazanej w umowie.
- D. całego obrotu transportowego ubezpieczającego, tzn. wszystkich przesyłek, jeśli ponosi on za nie ryzyko transportowe.

Zadanie 9.

Polisa Cargo zabezpiecza interes

- A. spedytora.
- B. przewoźnika.
- C. właściciela towarów.
- D. przewoźnika i spedytora.

Zadanie 10.

Zgodnie z rozporządzeniem Wspólnoty Europejskiej nr 561/2006, dzienny okres prowadzenia pojazdu może zostać przedłużony maksymalnie do

- A. 10 godzin nie częściej niż raz w tygodniu.
- B. 12 godzin nie częściej niż raz w tygodniu.
- C. 10 godzin nie częściej niż dwa razy w tygodniu.
- D. 12 godzin nie częściej niż dwa razy w tygodniu.

Zadanie 11.

Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) **nie stosuje** się do przewozu

- A. rzeczy przesiedlenia.
- B. towarów niebezpiecznych.
- C. artykułów szybkopsujących się.
- D. ładunków masowych i przestrzennych.

Zadanie 12.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego w Polsce, prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów na obszarze zabudowanym, w godzinach 23⁰⁰ ÷ 5⁰⁰ wynosi

- A. 40 km/h
- B. 50 km/h
- C. 60 km/h
- D. 70 km/h

Zadanie 13.

W przypadku ustalenia, że kierowca przyczynił się, bądź celowo zniszczył, 2 pasy z 10, które mu powierzono do rozliczenia, odpowiada za szkodę

- A. tylko częściowo.
- B. na zasadzie ryzyka.
- C. do pełnej jej wysokości.
- D. we wszystkich powierzonych.

Zadanie 14.

W tabeli przedstawiono fragment zakresu odpowiedzialności załogi pojazdu w operacjach transportowych. Wynika z tego, że członkowie załogi ponoszą odpowiedzialność w częściach

Zakres odpowiedzialności załogi pojazdu
6. Za bezpieczną realizację przewozu i prawidłowe zabezpieczanie ładunku odpowiada załoga pojazdu.
7. Gdy nie jest możliwe ustalenie stopnia winy i przyczynienia się poszczególnych członków załogi do powstania szkody w ładunku, odpowiadają oni solidarnie.

- A. różnych.
- B. równych.
- C. większych.
- D. mniejszych.

Zadanie 15.

W zleceniu transportowym określono wymagania dla skrzyni ładunkowej pojazdu – 6400 x 2400 x 2700 mm i podano wymiary jednostki ładunkowej – 1200 x 800 x 900 mm. Jeżeli wiadomo, że ładunku nie należy piętrzyć, to maksymalnie na skrzyni ładunkowej można rozmieścić

- A. 14 jednostek ładunkowych.
- B. 15 jednostek ładunkowych.
- C. 16 jednostek ładunkowych.
- D. 17 jednostek ładunkowych.

Zadanie 16.

Aby w przypadku nagłego hamowania ładunek niewypełniający całej przestrzeni skrzyni ładunkowej nie zmienił swego położenia i nie uległ uszkodzeniu lub nie naraził kierowcy na uraz powinien być umieszczony

- A. centralnie na skrzyni ładunkowej.
- B. w tylnej części skrzyni ładunkowej.
- C. przy tylnej ścianie skrzyni ładunkowej.
- D. przy przedniej ścianie skrzyni ładunkowej.

Zadanie 17.

Niezależnie od rodzaju ładunku, jego środek ciężkości musi być umieszczony możliwie jak

- A. najniżej i najbliżej wzdłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu.
- B. najwyżej i najbliżej wzdłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu.
- C. najniżej i najbliżej poprzecznej płaszczyzny symetrii pojazdu.
- D. najwyżej i najbliżej poprzecznej płaszczyzny symetrii pojazdu.

Zadanie 18.

Umieszczony na pojeździe długi ładunek nie może wystawać poza tylną płaszczyznę jego obrysu na odległość większą niż

- A. 1,5 m
- B. 2 m
- C. 2,5 m
- D. 3 m

Zadanie 19.

Międzynarodowy list przewozowy CMR, jest dokumentem sporządzanym w transporcie

- A. morskim.
- B. lotniczym.
- C. drogowym.
- D. kolejowym.

Zadanie 20.

Specjalnym międzynarodowym dokumentem celnym, który umożliwia i usprawnia czasową odprawę celną towarów wywożonych w celach akwizycyjnych i wystawienniczych, a także wyposażenia zawodowego, jest

- A. karnet TIR.
- B. karnet ATA.
- C. dokument SAD.
- D. specyfikacja RID.

Zadanie 21.

Zgodnie z umową ADR, pisemną instrukcją dotyczącą czynności, które należy podjąć w razie wypadku lub zagrożenia, należy sporządzić i przekazać załodze pojazdu przewożącej

- A. ładunki żywe.
- B. towary niebezpieczne.
- C. ładunki nienormatywne.
- D. artykuły szybko psujące się.

Zadanie 22.

Koszty przewozu materiałów niebezpiecznych wynoszą 6000 zł, samochód przejechał 1500 km. Jaka stawkę powinna przyjąć firma transportowa za 1 km żeby osiągnąć zysk na poziomie 10%?

- A. 4,00 zł/km
- B. 4,40 zł/km
- C. 6,00 zł/km
- D. 6,40 zł/km

Zadanie 23.

Jeżeli cena wozokilometra (brutto) kształtuje się na poziomie 5,96 zł, a podatek VAT i zysk odpowiednio na poziomie 23 % i 8 %, to koszt wozokilometra wynosi

- A. 4,49 zł
- B. 4,58 zł
- C. 4,74 zł
- D. 4,88 zł

Zadanie 24.

Pojazd przewożący mrożonki pokonał dystans 520 km w ciągu 12 h. Biorąc pod uwagę, że stawka wynosi 3 zł/km, a godzina pracy agregatu chłodniczego wyceniana jest na kwotę 15 zł, to koszt przewozu wynosi

- A. 1 560zł
- B. 1 740zł
- C. 6 240zł
- D. 7 800zł

Zadanie 25.

Jaką kwotę zapłaci żwirownia zlecając przewóz 6000 t piasku do stacji kolejowej oddalonej o 2 km pojazdem o ładowności 40 t i stawce 30 zł za każdy przejechany km?

- A. 9 000 zł
- B. 12 000 zł
- C. 15 000 zł
- D. 18 000 zł

Zadanie 26.

Elektroniczne giełdy transportowe to internetowe platformy wymiany informacji

- A. o planowanych utrudnieniach w ruchu.
- B. o zaginionych pojazdach samochodowych.
- C. o oferowanych akcjach firm transportowych.
- D. o wolnych ładunkach i pojazdach ciężarowych.

Zadanie 27.

W celu kalkulacji stawek związanych z organizacją przewozu ładunków, stosuje się

- A. bazę danych Access.
- B. arkusz programu Excel.
- C. dokument programu Word.
- D. dokument programu Publisher.

Zadanie 28.

Program komputerowy zwany potocznie „System Zarządzania Flotą” służy do wspomagania procesu

- A. monitorowania środków transportu.
- B. windykacji długów transportowych.
- C. gromadzenia informacji o wolnych ładunkach.
- D. zarządzania systemami informatycznymi w firmie.

Zadanie 29.

Mocowanie ładunku ponadnormatywnego za pomocą odciągów polega na

- A. umieszczeniu maty antypoślizgowej w celu zwiększenia siły tarcia ładunku o podłogę nadwozia.
- B. rozłożeniu nad ładunkiem siatki mocującej lub plandeki, której brzegi są łączone z nadwoziem.
- C. połączeniu ładunku z nadwoziem pojazdu różnymi pasami mocującymi, linami lub łańcuchami.
- D. unieruchomieniu ładunku w wyniku oparcia go bezpośrednio lub pośrednio o stałe elementy nadwozia.

Zadanie 30.

Dobór pasów mocujących do opasania ładunku sprowadza się do

- A. wyznaczenia minimalnej ich liczby.
- B. wyznaczenia zdolności mocowania LC.
- C. obliczenia siły do utrzymania ładunku przez elementy blokujące.
- D. obliczenia wartości zdolności mocowania LC każdego z odciągów.

Zadanie 31.

Do czynności kierowcy poprzedzającej załadunek towarów niebezpiecznych należy

- A. wylegitymowanie osoby odpowiedzialnej za załadunek.
- B. określenie właściwości fizycznych i chemicznych ładunku.
- C. sprawdzenie stanu opakowań przeznaczonych do załadunku.
- D. umieszczenie gaśnicy i wyposażenia ADR w skrzyni ładownej.

Zadanie 32.

Organizacja rynku transportu miejskiego polega, w szczególności, na

- A. badaniu i analizie potrzeb przewozowych.
- B. obserwacji świadczonych usług przewozowych.
- C. maksymalizacji zysku z działalności gospodarczej.
- D. minimalizacji ilości świadczonych usług przewozowych.

Zadanie 33.

Aby wykonywać przewozy regularne na linii komunikacyjnej wykraczającej poza obszar co najmniej jednego powiatu wymagane jest zezwolenie wydane przez

- A. burmistrza miasta.
- B. marszałka województwa.
- C. ministra właściwego do spraw transportu.
- D. Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

Zadanie 34.

Cechą charakterystyczną zderegulowanego transportu drogowego osób jest

- A. brak swobody kształtowania ceny usług.
- B. pełna swoboda dostępu do rynku transportowego.
- C. występowanie monopolu podaży usług przewozowych.
- D. wyłączność prowadzenia transportu przez jedno przedsiębiorstwo.

Zadanie 35.

Cechą miejskiego transportu zbiorowego jest nierównomierność popytu na usługi przewozowe. Polega ona na

- A. dwukierunkowości produkcji usług transportowych.
- B. jednoczesności procesu produkcji i konsumpcji usług.
- C. zmianie zapotrzebowania na usługi w przestrzeni lub czasie.
- D. regularnej produkcji usług, na podstawie ustalonych rozkładów jazdy.

Zadanie 36.

Jeżeli w czasie wykonywania przewozu zaistnieją okoliczności uniemożliwiające jego wykonanie zgodnie z zawartą umową, to przewoźnik jest obowiązany niezwłocznie zorganizować podróżnym bez dodatkowej opłaty

- A. miejsce noclegowe w wybranym przez nich hotelu.
- B. atrakcje turystyczne na czas naprawy środka transportowego.
- C. pobyt w określonym przez nich miejscu, na czas naprawy środka transportu.
- D. przewóz do miejsca przeznaczenia, własnymi lub obcymi środkami transportowymi.

Zadanie 37.

W przewozach okazjonalnych nadzór nad obsługą pasażerów w środkach transportu drogowego z ramienia organizatora sprawuje

- A. dyspozytor.
- B. pilot wycieczki.
- C. kierowca autobusu.
- D. Inspekcja Transportu Drogowego.

Zadanie 38.

Zgodnie z umową Interbus, wykonywanie międzynarodowych przewozów okazjonalnych wymaga sporządzenia

- A. karty drogowej.
- B. formularza jazdy.
- C. listu przewozowego.
- D. specyfikacji przewozu.

Zadanie 39.

W systemie rezerwacji biletów drogą on-line stosuje się

- A. industrialne platformy wymiany danych.
- B. gospodarcze platformy wymiany danych.
- C. elektroniczne platformy wymiany handlowej.
- D. przemysłowe platformy wymiany informacji.

Zadanie 40.

Program komputerowy współpracujący z odbiornikiem GPS stosowany jest do

- A. monitorowania stanu zmęczenia kierowcy.
- B. monitorowania drogi wysłanego autobusu.
- C. utrzymywania stałej prędkości jazdy autobusu.
- D. ostrzegania kierowcy przed niekorzystnymi zjawiskami atmosferycznymi.

www.EgzaminZawodowy.info