

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeladunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Numer zadania: **01**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Miejsce na naklejkę  
z numerem PESEL i z kodem  
ośrodka

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**A.34-01-14.05**

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2014  
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

**Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - symbol cyfrowy zawodu,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. KARTE OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 8 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne:

Morski Terminal Kontenerowy otrzymał zlecenie na obsługę ładunku w relacji transport morski – transport drogowy. Zakres prac, który należy zaplanować rozpoczyna się od chwili obsługi towaru na statku, a kończy na załadunku na środki transportu drogowego.

**Tabela 1. Zakres zlecenia**

<p><b>Zleceniobiorca:</b>                  Morski Terminal Kontenerowy Gdańsk S.A.                  ul. Morska 12; 80- 601 Gdańsk                  NIP 785-446-23-65                  Nazwa banku: AWbank                  Nr rachunku bankowego: 27 1020 2377 6230 2231 0000 2356                  Ostatni numer wystawionej faktury: 457/2014                  Stawka podatku VAT za usługi wykonane w porcie: 23%                  Forma płatności: przelew                  Termin płatności: 30 dni                  Data wystawienia faktury: 22.06.2014 r.</p>	<p><b>Zleceniodawca:</b>                  SPED-MOR Sp. z o.o.                  ul. Wiślana 7                  85-624 Bydgoszcz                  NIP 184-532-34-36</p>
<p>Ładunek: drobnica zjednostkowana na europaletach                  Jednostka ładunkowa/transportowa: kontenery ISO-1C.                  Do przeładunku są trzy kontenery po 11 paletowych jednostek ładunkowych o wymiarach 1,2 x 0,8 x 1,8 m i masie 400 kg.                  Towarem jest obuwie sportowe importowane z Niemiec, zwolnione z odprawy celnej.                  Kontenery po wyładunku ze statku w dniu 17.06.2014 r. o godz. 11:00 będą złożone na polu składowym, a następnie rozformowane. Kolejnego dnia paletowe jednostki ładunkowe zostaną przewiezione do magazynu</p>	

**Tabela 2. Taryfa portu kontenerowego**

<p><b>A. Warunki ogólne</b></p>
<p><u>Art. 1. Stosowanie taryfy</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Taryfa obowiązuje od 01.01.2014 r.</li> <li>Morski Terminal Kontenerowy (MTK) wykonuje na zlecenie podmiotów działających w obrocie portowo-morskim usługi polegające na kompleksowej obsłudze środków transportu morskiego i lądowego, w tym także wykonuje usługi służące bezpośrednim potrzebom ładunków.</li> <li>Wynagrodzenie MTK z tytułu świadczenia powyższych usług wyliczane jest na podstawie faktycznie wykonanych czynności oraz przyporządkowanych im stawek. Wartość poszczególnych stawek zawarta jest w Części B niniejszej taryfy.</li> <li>Płatnikiem za wykonanie przez MTK zleconych usług jest zleceniodawca, o ile umawiający się o wykonanie usługi kontrahenci nie uzgodnili inaczej.</li> </ol> <p><u>Art. 2. Rozliczenia i opłaty dodatkowe</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Stawki taryfy wyrażone są w PLN.</li> <li>Zawarte w niniejszej taryfie stawki są stawkami netto do których dolicza się podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.</li> </ol>

3. Obsługa statków – załadunek/wyładunek kontenerów i pojazdów – usługi oferowane są 24 godz./dobę, 7 dni w tygodniu i są każdorazowo uzgadniane pomiędzy Stronami.

## B. Usługi i stawki

### Art. 1. Obsługa kontenerów

Lp.	Nazwa usługi	Jednostki	Kontenery			
			Pełne		Puste	
			20 ft	40 ft	20 ft	40 ft
1.	Sztauerka statkowa <sup>1</sup>	szt.	259,00	336,00	173,00	227,00
2.	Przeładunek plac – środek transportu lub środek transportu – plac	szt.	121,00	157,00	87,00	113,00
3.	Manipulacja <sup>2</sup>	szt.	248,00	323,00	248,00	323,00
4.	Składowanie – 15 dni wliczone w stawkę przeładunkową <sup>3</sup>	-	-	-	-	-
5.	Składowanie – od 16 dnia	szt./dzień	46,50	93,00	46,50	93,00
6.	Kontenery chłodzone – podłączenie i odłączenie	szt.	53,00	53,00	-	-
7.	Kontenery chłodzone – energia elektryczna i monitoring	godz.	6,70	6,70	-	-

Uwagi:

<sup>1</sup> Obejmuje przemieszczenie z ładowni lub pokładu do burty statku lub odwrotnie (załadunek/wyładunek).

<sup>2</sup> Obejmuje przemieszczenie w obie strony kontenera celem napełnienia, opróżnienia, odprawy celnej, kontroli fitosanitarnej, skanowanie, dokonanie ponownej kontroli/ogłędzin/przeglądu technicznego kontenera w MTK oraz otwarcie i zamknięcie drzwi kontenera itp.

<sup>3</sup> Okres składowania liczy się od dnia złożenia do dnia wydania kontenera z placu składowego.

### Art. 2. Drobnica

Lp.	Nazwa usługi	Jednostki	Stawki
<b>Opróżnianie lub napełnianie kontenera (kontener – plac/magazyn lub odwrotnie)</b>			
1.	Zjednostkowana <sup>1</sup>	tona	31,00
2.	Luzem <sup>2,3</sup>	tona	62,00
3.	Sztuki ciężkie (5t – 60t)	tona	51,00
<b>Przeładunek magazyn/plac – samochód/wagon lub odwrotnie oraz paletyzacja/rozpaletowanie</b>			
1.	Zjednostkowana <sup>1</sup>	tona	31,00
2.	Luzem	tona	62,00
3.	Sztuki ciężkie (5t – 60t)	tona	51,00
<b>Składowanie drobnicy</b>			
1.	15 dni wliczone w stawkę przeładunkową		
2.	Od 16 do 45 dnia w magazynie/pod zadaszeniem	Tona/dzień	1,55
3.	Od 46 dnia w magazynie/pod zadaszeniem	Tona/dzień	2,60

Uwagi:

<sup>1</sup> Według stawek drobnicy zjednostkowanej są rozliczane:

a) towary spaletyzowane, pakiety, big bags, wiązki, beczki na paletach, opakowania powyżej 500 kg/szt.,

b) papier, celuloza – role, palety, pakiety, jednostki ładunkowe,

c) wyroby stalowe – blacha (kręgi, arkusze, palety, paczki); inne wyroby stalowe (konstrukcje, szyny, kątowniki, rury, drut, pręty, profile, odlewy – wiązki, zwoje, sztuki); wyroby metalowe.

<sup>2</sup> Według stawek drobnicy luzem są rozliczane:

a) niespaletyzowane worki, kartony, bele, beczki, paczki, opakowania do 500 kg/szt.,

b) marmur lub granit.


<sup>3</sup> Przeładunek drobnicy w relacji bezpośredniej: drobnica luzem nie jest obsługiwana w relacji bezpośredniej; drobnica zjednostkowana wg odrębnych ustaleń.

**Tabela 3. Wyposażenie portu**

Nazwa	Ilość	Opis
Suwnica nabrzeżowa – STS „Post-Panamax”	5	udźwig: 58 ton wysięg: 18 rzędów kontenerów na burcie statku
Samojezdna suwnica placowa – RTG	18	udźwig: 40,6 ton możliwość piętrzenia kontenerów w 5 warstwach ruch suwnicy na placu wspomagany jest nawigacją satelitarną
Podnośnik do pełnych kontenerów – RS SMV 4531 TB5	3	udźwig: 45 ton
Układarka do pustych kontenerów – SMV 7/8 ECB 90	2	udźwig: 9 ton pozwala na piętrzenie kontenerów do 8 warstw
Ciągnik do naczep placowych – IMV RT222	25	nośność: 60 ton
Naczepy kontenerowe	28	przystosowane do przewozu kontenerów: 20', 40' nośność: 60 ton
Naczepy Ro-Ro	4	nośność: 60 ton
Sztaplarka Ro-Ro	1	udźwig: 32 tony
Wózki widłowe	9	nośność: 2 t, 3 t, 3,2 t, 5 t i 8 t

**Tabela 4. Parametry kontenera i środka transportu**

<b>Kontener morski 20 ft</b>		<b>Uniwersalny</b>
		<b>Metry</b>
Wymiary wewnętrzne	Długość	5,898
	Szerokość	2,352
	Wysokość	2,393
		<b>Tony</b>
Waga	Max brutto	30,480
	Tara	2,180
	Maksymalna ładowność	28,300
		<b>Cube metry</b> (metry sześcienne)
Pojemność wewnętrzna		33,2

Parametr	Jednostka miary	Naczepa NS 34 ST standard
Długość wewnętrzna platformy	mm	13 625
Szerokość wewnętrzna platformy	mm	2 480
Wysokość wewnętrzna	mm	2 700
Dopuszczalna ładowność	kg	29 450

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.**

**Ocenię podlegać będą 4 rezultaty:**

- wypełniony harmonogram prac i wybór urządzeń transportu bliskiego,
- uzupełniona karta załadunku na środek transportu drogowego,
- uzupełniony kosztorys za usługi,
- wypełniona faktura za wykonane usługi.

[www.EgzaminZawodowy.info](https://www.EgzaminZawodowy.info)

## Harmonogram prac i wybór urządzeń transportu bliskiego

Data/ czas	Ilość sztuk (kontener lub paleta)	Waga jednostki ładunkowej	Relacja (skąd)/ pobranie jednostki ładunkowej	Miejsce złożenia jednostki ładunkowej	Opis wykonanej czynności podczas obsługi jednostek ładunkowych (np. wyładunek kontenerów ze statku)	Rodzaj użytego środka transportu bliskiego do obsługi jednostek ładunkowych (np. suwnica nabrzeżowa – STS)
17.06.2014 Godz. 11:00	3 kontenery	Masa brutto 1 kontenera 6580 kg lub 3 kontenerów 19740 kg	Statek	Pole składowe kontenerów	Wyładunek ze statku	Suwnica nabrzeżowa – STS „Post-Panamax”





[www.EgzaminZawodowy.info](https://www.EgzaminZawodowy.info)