

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
KRYTERIA OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **M.18-01-15.08**
Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**
Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka -

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiska									
Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny									
<i>Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił</i>									
Rezultat 1. Karta oceny elementów układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich samochodu.									
Zapisane części zakwalifikowane do wymiany:									
1	końcówka prawa drążka kierowniczego								
2	prawy drążek kierowniczy								
3	prawy łącznik stabilizatora								
4	lewy łącznik stabilizatora								
Zapisane przyczyny wymiany:									
5	przy końcówce drążka prawego – luz								
6	przy prawym drążku kierowniczym – zgięty								
7	przy prawym łączniku stabilizatora – luz								
8	przy lewym łączniku stabilizatora – luz								
9	Zapisana ilość obrotów z dokładnością ± 1 obrót lub zmierzona długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym ± 1 mm względem wartości podanych w Karcie oceny								
10	Zapisane w zaleceniach po dokonanej naprawie: sprawdzenie geometrii pojazdu								

Numer
stanowiska

Rezultat 2. Wymienione w samochodzie uszkodzone elementy układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich.

Wymienione:

1	prawa końcówka drążka kierowniczego						
2	prawy drążek kierowniczy						
3	prawy łącznik stabilizatora						
4	lewy łącznik stabilizatora						

Przebieg 1. Weryfikowanie stanu zawieszenia kół przednich i układu kierowniczego.

Zdający

1	oceniając stan elementów układu kierowniczego i przedniego zawieszenia kół sprawdzał luzy poruszając uniesionym kołem w płaszczyźnie poziomej						
2	oceniając stan elementów układu kierowniczego i przedniego zawieszenia kół sprawdzał luzy poruszając uniesionym kołem w płaszczyźnie pionowej przy zablokowanym kole kierownicy i pedale hamulca						
3	policzył ilość obrotów przy odkręcaniu zużytej końcówki drążka kierowniczego lub zmierzył długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym						
4	potwierdził wpisem w Karcie oceny policzenie ilości obrotów lub długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym						

Numer
stanowiska

Przebieg 2. Wymiana elementów układu zawieszenia kół przednich i układu kierowniczego.

Zdający

1	skorzystał z klucza dynamometrycznego podczas dokręcania śrub lewego koła samochodu i prawego łącznika stabilizatora						
2	dokręcał śruby momentem podanym w Karcie oceny pojazdu znajdującego się na stanowisku prawego koła						
3	zastosował ściągacz podczas demontażu końcówek drążków kierowniczych						
4	wkręcił wymienione końcówki drążka kierowniczego tak, aby drążek kierowniczy nie zmienił swojej długości (ta sama liczba obrotów przy odkręcaniu starej i dokręcaniu nowej końcówki zgodna z wpisem w Karcie oceny stanu technicznego lub taka sama długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym)						
5	naprawę wykonał stosując części zamienne pobrane z magazynu i właściwe do naprawy pojazdu samochodowego znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym						
6	zabezpieczył pojazd przed przemieszczeniem (montaż łąp podnośnika w sposób uniemożliwiający opadnięcie pojazdu podczas prac, lub postawienie podstawek zabezpieczających w sposób uniemożliwiający opadnięcie pojazdu podczas prac i podłożenie klinów z przodu i tyłu tylnego koła)						
7	zabezpieczył pojazd przed zabrudzeniem poprzez założenie pokrowców na siedzisko kierowcy i kierownicę						
8	utrzymywał ład i porządek na stanowisku pracy, uporządkował stanowiska po wykonaniu zadania i zagospodarował zużyte części i odpady						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis