

Nazwa
kwalifikacji:

Organizacja i prowadzenie prac związanych z eksploatacją maszyn, urządzeń i instalacji okrętowych

Oznaczenie
kwalifikacji:

M.32

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

M.32-01-18.01

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny Uwaga: dopuszcza się stosowanie innych sformułowań oddających tę samą treść, pod warunkiem poprawności technologicznej/merytorycznej.
R.1	Rezultat 1: Wykaz możliwych uszkodzeń powodujących wysokie ciśnienie pary w kotle kombinowanym
R.1.1	systematycznie kontrolować poprawność pracy kombinowanego presostatu alarmu wysokiego i niskiego ciśnienia pary w kotle
R.1.2	uszkodzony automatyczny zawór regulujący ciśnienie pary w systemie
R.2	Rezultat 2: Wykaz czynności prowadzących do lokalizacji możliwych uszkodzeń
R.2.1	sprawdzić poprawność pracy kombinowanego presostatu alarmu wysokiego i niskiego ciśnienia pary w kotle
R.2.2	sprawdzić poprawność pracy automatycznego zaworu regulującego ciśnienie pary w systemie
R.3	Rezultat 3: Wykaz czynności prowadzących do usunięcia możliwych uszkodzeń oraz czynności zapobiegających powstaniu podobnym uszkodzeniom w przyszłości
R.3.1	wymienić jeden kombinowany presostat alarmu wysokiego i niskiego ciśnienia pary w kotle
R.3.2	wymienić automatyczny zawór regulujący ciśnienie pary w systemie
R.3.3	systematycznie kontrolować poprawność pracy kombinowanego presostatu alarmu wysokiego i niskiego ciśnienia pary w kotle
R.3.4	systematycznie kontrolować poprawność pracy automatycznego zaworu regulującego ciśnienie pary w systemie
R.4	Rezultat 4: Wykaz narzędzi, materiałów i części zamiennych niezbędnych do usunięcia uszkodzeń
R.4.1	komplet kluczy płaskich i oczkowych
R.4.2	komplet wkrętaków
R.4.3	materiał na uszczelki
R.4.4	komplet wycinaków do uszczelek
R.4.5	młotek stalowy
R.4.6	nożyczki
R.4.7	szczotka druciana stalowa
R.4.8	przymiar liniowy
R.4.9	jeden kombinowany presostat alarmu wysokiego i niskiego ciśnienia pary w kotle
R.4.10	zapasowy automatyczny zawór regulujący ciśnienie pary w systemie
R.5	Rezultat 5: Wydruk zakładki „Panel kontrolny” i „System zasilania kotła wodą” symulatora kotła kombinowanego z odpowiednio ustawionymi przełącznikami i otwartymi zaworami ręcznymi oraz brakiem aktywnych alarmów
R.5.1	wydruk panelu kontrolnego z ustawionymi przełącznikami prawidłowo pracującego kotła kombinowanego uruchomionego w trybie automatycznym zgodnie z instrukcją symulatora. Prawidłowo ustawione 4 przełączniki nr 1 (kryterium należy uznać za spełnione jeżeli ustawione są co najmniej 3 przełączniki zgodnie ze wzorem)
R.5.2	wydruk panelu kontrolnego z ustawionymi przełącznikami prawidłowo pracującego kotła kombinowanego uruchomionego w trybie automatycznym zgodnie z instrukcją symulatora. Prawidłowo ustawione 4 przełączniki nr 2 (kryterium należy uznać za spełnione jeżeli ustawione są co najmniej 3 przełączniki zgodnie ze wzorem)
R.5.3	wydruk panelu kontrolnego z ustawionymi przełącznikami prawidłowo pracującego kotła kombinowanego uruchomionego w trybie automatycznym zgodnie z instrukcją symulatora. Prawidłowo ustawione 4 przełączniki nr 3 (kryterium należy uznać za spełnione nawet jeżeli przełącznik pompy dozującej związku chemicznego jest w niewłaściwym położeniu)
R.5.4	wydruk panelu kontrolnego prawidłowo pracującego kotła kombinowanego uruchomionego w trybie automatycznym zgodnie z instrukcją symulatora. Brak alarmu (żadna czerwona kontrolka nie jest aktywna)
R.5.5	wydruk systemu zasilania kotła w wodę z odpowiednio otwartymi 6 zaworami nr 1 prawidłowo pracującego kotła kombinowanego uruchomionego w trybie automatycznym zgodnie z instrukcją symulatora. (kryterium należy uznać za spełnione jeżeli co najmniej 5 zaworów otwartych jest zgodnie ze wzorem)
R.5.6	wydruk systemu zasilania kotła wodą z odpowiednio otwartymi 5 zaworami nr 2 prawidłowo pracującego kotła kombinowanego uruchomionego w trybie automatycznym zgodnie z instrukcją symulatora. (kryterium należy uznać za spełnione jeżeli co najmniej 4 zawory otwarte są zgodnie ze wzorem)
R.5.7	wydruk systemu zasilania kotła wodą z odpowiednio otwartymi 9 zaworami nr 3 prawidłowo pracującego kotła kombinowanego uruchomionego w trybie automatycznym zgodnie z instrukcją symulatora (kryterium należy uznać za spełnione jeżeli co najmniej 8 zaworów otwartych jest zgodnie ze wzorem)
R.6	Rezultat 6: Wydruk zakładki „System paliwowy” i „System dystrybucji pary” symulatora kotła kombinowanego z odpowiednio otwartymi zaworami ręcznymi i widoczną pracą palnika

R.6.1	wydruk systemu paliwowego z odpowiednio otwartymi 10 zaworami prawidłowo pracującego kotła kombinowanego uruchomionego w trybie automatycznym zgodnie z instrukcją symulatora (kryterium należy uznać za spełnione jeżeli co najmniej 9 zaworów otwartych jest zgodnie ze wzorem)
R.6.2	wydruk systemu paliwowego prawidłowo pracującego kotła kombinowanego uruchomionego w trybie automatycznym zgodnie z instrukcją symulatora. Palnik kotła w czasie pracy - palnik kotła z widocznym płomieniem
R.6.3	wydruk systemu dystrybucji pary z odpowiednio otwartymi 4 zaworami nr 1 prawidłowo pracującego kotła kombinowanego uruchomionego w trybie automatycznym zgodnie z instrukcją symulatora (kryterium należy uznać za spełnione jeżeli otwarte są wszystkie zawory zgodnie ze wzorem)
R.6.4	wydruk systemu dystrybucji pary z odpowiednio otwartymi 4 zaworami nr 2 prawidłowo pracującego kotła kombinowanego uruchomionego w trybie automatycznym zgodnie z instrukcją symulatora (kryterium należy uznać za spełnione jeżeli otwarte są wszystkie zawory zgodnie ze wzorem)