

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **M.18-02-16.05**
Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**
Numer zadania: **02**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--	--	--

 -

--	--	--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiska							

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Samochód przygotowany do wykonania prac związanych z weryfikacją elementów układu hamulcowego bębnowego tylnej osi

Uwaga: ocenić po podniesieniu ręki przez zdającego razem z oceną Przebiegu 1

1	Samochód zabezpieczony przed samoczynnym przemieszczeniem się						
2	Błotniki zabezpieczone matą ochronną przed ewentualnymi uszkodzeniami						
3	Łapy podnośnika podstawione w miejscu przewidzianym przez producenta pojazdu						

Rezultat 2. Zapisane w Karcie weryfikacji wyniki pomiarów

Dopuszcza się błąd w pomiarach grubości 0,1 mm; w pomiarach bicia osiowego 0,02 mm; w pomiarze zawartości wody w płynie hamulcowym 0,5%

Wartości należy porównać z tabelą otrzymaną od ośrodka egzaminacyjnego

1	Zapisana średnica wewnętrzna bębna hamulcowego prawego - wartość minimalna zgodna ze stanem rzeczywistym						
2	Zapisana średnica wewnętrzna bębna hamulcowego prawego zgodna ze stanem rzeczywistym						
3	Zapisana średnica wewnętrzna bębna hamulcowego lewego zgodna ze stanem rzeczywistym						
4	Zapisane bicie osiowe piasty koła tylnej osi prawego zgodne ze stanem rzeczywistym						
5	Zapisane bicie osiowe piasty koła tylnej osi lewego zgodne ze stanem rzeczywistym						
6	Zapisana grubość/wysokość okładziny ciernej szczęk hamulcowych strony lewej (prawa) wartość minimalna zgodna ze stanem rzeczywistym						
7	Zapisana grubość/wysokość okładziny ciernej szczęk hamulcowych strony lewej (prawa) zgodna ze stanem rzeczywistym						
8	Zapisana grubość/wysokość okładziny ciernej szczęk hamulcowych strony lewej (lewa) zgodna ze stanem rzeczywistym						
9	Zapisany pomiar zawartości wody w płynie hamulcowym (lub temperatury wrzenia płynu) zawartość wody zgodna ze stanem rzeczywistym						

Numer
stanowiska

Rezultat 3. Zapisane w Karcie weryfikacji uszkodzenia, wnioski po analizie

1	Zapisany wyciek z cylinderka hamulcowego prawego						
2	Zapisany wyciek z cylinderka hamulcowego lewego						
3	Zapisany kolor płynu hamulcowego zgodny ze stanem rzeczywistym						
4	Zapisany wniosek z organoleptycznej oceny cylinderka hamulcowego prawego: cylinderek do wymiany lub do regeneracji lub do naprawy						
5	Zapisany wniosek z organoleptycznej oceny cylinderka hamulcowego lewego: cylinderek do wymiany lub do regeneracji lub do naprawy						
6	Zapisany wniosek z organoleptycznej oceny bębna hamulcowego prawego: do wymiany						
7	Zapisany wniosek z organoleptycznej oceny bębna hamulcowego lewego: do wymiany						

Numer stanowiska						

Przebieg 1. Wykonanie weryfikacji elementów układu hamulcowego bębnowego tylnej osi						
<i>Uwaga: ocenić po podniesieniu ręki przez zdającego. Egzaminator ocenia wykonanie pomiarów tylko z jednej strony pojazdu.</i>						
1	Zdający wykonał pomiar średnicy bębna hamulcowego przynajmniej w dwóch płaszczyznach					
2	Zdający wykonał pomiar grubości okładzin ciernych przynajmniej w dwóch punktach (w miejscu największego zużycia)					
3	Zdający zamontował trzpień pomiarowy czujnika prostopadle do piasty koła					
4	Zdający wykonał wstępne napięcie końcówki czujnika układu pomiarowego (skasowanie luzów)					
5	Zdający wykonując pomiar bicia piasty koła wykonał co najmniej jeden jej obrót					
6	Zdający dokręcił koło jezdne pojazdu kluczem dynamometrycznym „na krzyż” momentem podanym przez producenta					
7	Zdający uporządkował stanowisko egzaminacyjne (oczyścił i odłożył używane narzędzia na wyznaczone miejsce)					

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis