

Nazwa
kwalifikacji:
Oznaczenie
kwalifikacji:

Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg i obiektów inżynierskich oraz sporządzanie kosztorysów

BD.25

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **BD.25-01-20.06**
SG

| Lp. | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny |
|------------|---|
| R.1 | Rezultat 1: Przedmiar robót |
| R.1.1 | W wierszu wpisane – w kol. 2: KNR 2-31 t.0114-07,08 w kol. 3: Podbudowa z kruszywa łamanego warstwa górna - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 5,00*210,00 (przynajmniej: Podbudowa z kruszywa gr. 20 cm) |
| R.1.2 | W wierszu wpisane – w kol. 2: KNR 2-31 t.1004-07 w kol. 3: Skropienie asfaltem podbudowy z kruszywa łamanego – warstwy górnej o grubości po zagęszczeniu 20 cm 5,00*210,00 (przynajmniej: Skropienie podbudowy) |
| R.1.3 | W wierszu wpisane – w kol. 2: KNR 2-31 t.0312-01, 02 w kol. 3: Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 8 cm 5,00*210,00 (przynajmniej: Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm) |
| R.1.4 | W wierszu wpisane – w kol. 2: KNR 2-31 t.1004-07 w kol. 3: Skropienie asfaltem nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych – warstwy wiążącej asfaltowej o grubości po zagęszczeniu 8 cm 5,00*210,00 (przynajmniej: Skropienie warstwy wiążącej) |
| R.1.5 | W wierszu wpisane – w kol. 2: KNR 2-31 t.0312-05,06 w kol. 3: Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 5,00*210,00 (przynajmniej: Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm) |
| R.1.6 | W kol.4 dla każdego rodzaju wyszczególnionych robót wpisana jednostka miary: m ² |
| R.1.7 | W kol.5 dla każdego rodzaju wyszczególnionych robót wpisana ilość robót: 1050,0 |
| R.1.8 | Prawidłowo zapisana kolejność technologiczna: 1. Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm, 2. Skropienie podbudowy, 3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm, 4. Skropienie warstwy wiążącej, 5. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm |
| R.2 | Rezultat 2: Zestawienie ilościowe materiałów niezbędnych do wykonania warstw konstrukcji |
| R.2.1 | Dla wpisanych w wierszu w kol. 2 materiałów do podbudowy z kruszywa łamanego – warstwy górnej o grubości po zagęszczeniu 20 cm zdający obliczył i zapisał w kol. 3: - dla tłuczni kamiennego niesortowanego – ilość materiału, jako iloczyn jednostkowego nakładu rzeczowego materiału = 0,4241 i przyjętej wartości przedmiaru oraz jednostkę miary – t - dla miazgi kamiennego – ilość materiału, jako iloczyn jednostkowego nakładu rzeczowego materiału = 0,0143 i przyjętej wartości przedmiaru oraz jednostkę miary – t - dla wody – iloczyn jednostkowego nakładu rzeczowego materiału = 0,0200 i przyjętej wartości przedmiaru oraz jednostka miary – m ³ |
| R.2.2 | Dla wpisanych w wierszu w kol. 2 materiałów do skropienia asfaltem podbudowy z kruszywa łamanego – warstwy górnej zdający obliczył i zapisał w kol. 3: - dla asfaltu drogowego – ilość materiału, jako iloczyn jednostkowego nakładu rzeczowego materiału = 0,5100 i przyjętej wartości przedmiaru oraz jednostkę miary – kg - dla oleju napędowego – ilość materiału, jako iloczyn jednostkowego nakładu rzeczowego materiału = 0,0180 i przyjętej wartości przedmiaru oraz jednostkę miary – kg |
| R.2.3 | Dla wpisanych w wierszu w kol. 2 materiałów do nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 8 cm zdający obliczył i zapisał w kol. 3: - dla mieszanki mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowej częściowo zamkniętej do warstwy wiążącej – ilość materiału, jako iloczyn jednostkowego nakładu rzeczowego materiału = 0,1950 i przyjętej wartości przedmiaru oraz jednostkę miary – t |
| R.2.4 | Dla wpisanych w wierszu w kol. 2 materiałów do skropienia asfaltem nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych – warstwy wiążącej asfaltowej zdający obliczył i zapisał w kol. 3: - dla asfaltu drogowego – ilość materiału, jako iloczyn jednostkowego nakładu rzeczowego materiału = 0,5100 i przyjętej wartości przedmiaru oraz jednostkę miary – kg - dla oleju napędowego – ilość materiału, jako iloczyn jednostkowego nakładu rzeczowego materiału = 0,0180 i przyjętej wartości przedmiaru oraz jednostkę miary – kg □ |
| R.2.5 | Dla wpisanych w wierszu w kol. 2 materiałów do nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm zdający obliczył i zapisał w kol. 3: - dla mieszanki mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowej zamkniętej do warstwy ścieralnej – ilość materiału, jako iloczyn jednostkowego nakładu rzeczowego materiału = 0,1000 i przyjętej wartości przedmiaru oraz jednostkę miary – t |
| R.3 | Rezultat 3: Zestawienie kosztów materiałów niezbędnych do wykonania warstw konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego |

| | |
|------------|---|
| R.3.1 | <p>Dla wpisanych w wierszu w kol. 2 materiałów do podbudowy z kruszywa łamanego – warstwy górnej o grubości po zagęszczeniu 20 cm zdający obliczył i zapisał w kol. 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla tłucznia kamiennego niesortowanego – koszt materiału, jako iloczyn obliczonej ilości materiału z kol. 3 i ceny jednostkowej tłucznia kamiennego niesortowanego = 63,00 zł/t - dla miazgi kamiennego – koszt materiału, jako iloczyn obliczonej ilości materiału z kol. 3 i ceny jednostkowej miazgi kamiennego = 63,00 zł/t - dla wody – koszt materiału, jako iloczyn obliczonej ilości materiału z kol. 3 i ceny jednostkowej wody = 5,00 zł/m³ - dla materiałów pomocniczych 0,5% – koszt materiałów, jako iloczyn sumy kosztów pozostałych materiałów do podbudowy z kruszywa z kol. 4 i wartości 0,5% |
| R.3.2 | <p>Dla wpisanych w wierszu w kol. 2 materiałów do skropienia asfaltem podbudowy z kruszywa łamanego – warstwy górnej zdający obliczył i zapisał w kol. 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla asfaltu drogowego – koszt materiału, jako iloczyn obliczonej ilości materiału z kol. 3 i ceny jednostkowej asfaltu drogowego = 1,80 zł/kg - dla oleju napędowego – koszt materiału, jako iloczyn obliczonej ilości materiału z kol. 3 i ceny jednostkowej oleju napędowego = 5,05 zł/kg - dla materiałów pomocniczych 0,5% – koszt materiałów, jako iloczyn sumy kosztów pozostałych materiałów do skropienia asfaltem podbudowy z kruszywa łamanego – warstwy górnej z kol. 4 i wartości 0,5% |
| R.3.3 | <p>Dla wpisanych w wierszu w kol. 2 materiałów do nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 8 cm zdający obliczył i zapisał w kol. 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej częściowo zamkniętej do warstwy wiążącej – koszt materiału, jako iloczyn obliczonej ilości materiału z kol. 3 i ceny jednostkowej mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej częściowo zamkniętej do warstwy wiążącej = 225,00 zł/t |
| R.3.4 | <p>Dla wpisanych w wierszu w kol. 2 materiałów do skropienia asfaltem nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych – warstwy wiążącej asfaltowej zdający obliczył i zapisał w kol. 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla asfaltu drogowego – koszt materiału, jako iloczyn obliczonej ilości materiału z kol. 3 i ceny jednostkowej asfaltu drogowego = 1,80 zł/kg - dla oleju napędowego – koszt materiału, jako iloczyn obliczonej ilości materiału z kol. 3 i ceny jednostkowej oleju napędowego = 5,05 zł/kg - dla materiałów pomocniczych 0,5% – koszt materiałów, jako iloczyn sumy kosztów pozostałych materiałów do skropienia asfaltem nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych – warstwy wiążącej asfaltowej z kol. 4 i wartości 0,5% |
| R.3.5 | <p>Dla wpisanych w wierszu w kol. 2 materiałów do nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm zdający obliczył i zapisał w kol. 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej zamkniętej do warstwy ścieralnej - koszt materiału, jako iloczyn obliczonej ilości materiału z kol. 3 i ceny jednostkowej mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej zamkniętej do warstwy ścieralnej = 250,00 zł/t |
| R.3.6 | <p>W ostatnim wierszu w kol. 4 dla „razem koszty materiałów” zdający obliczył i zapisał – sumaryczny koszt materiałów, jako sumę obliczonych wszystkich wartości materiałów z kol. 4</p> |
| R.4 | Rezultat 4: Harmonogram robót – część analityczna |
| R.4.1 | <p>Do wpisanego w wierszu w kol. 2 „wykonania podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm” zdający obliczył i zapisał:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla równiarki samojezdnej: wyliczoną liczbę dni pracy w kol. 9 = 0,643 i przyjął liczbę dni pracy w kol. 10 = 3, - dla walca statycznego samojezdnego 10 t.: wyliczoną liczbę dni pracy w kol. 9 = 2,704 i przyjął liczbę dni pracy w kol. 10 = 3, |
| R.4.2 | <p>Do wpisanego w wierszu w kol. 2 „wykonania skropienia asfaltem podbudowy z kruszywa łamanego – warstwy górnej” zdający obliczył i zapisał:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla skraparki do bitumu przewożonej z ręczną pompą: wyliczoną liczbę dni pracy w kol. 9 = 1,601 i przyjął liczbę dni pracy w kol. 10 = 2, - dla ciągnika kołowego: wyliczoną liczbę dni pracy w kol. 9 = 1,601 i przyjął liczbę dni pracy w kol. 10 = 2, |
| R.4.3 | <p>Do wpisanego w wierszu w kol. 2 „wykonania nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 8 cm” zdający obliczył i zapisał:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla rozkładarki mas bitumicznych: wyliczoną liczbę dni pracy w kol. 9 = 0,893 i przyjął liczbę dni pracy w kol. 10 = 1, - dla walca statycznego samojezdnego 10 t.: wyliczoną liczbę dni pracy w kol. 9 = 0,893 i przyjął liczbę dni pracy w kol. 10 = 1, - dla walca statycznego samojezdnego 15 t.: wyliczoną liczbę dni pracy w kol. 9 = 0,893 i przyjął liczbę dni pracy w kol. 10 = 1, |
| R.4.4 | <p>Do wpisanego w wierszu w kol. 2 „wykonania skropienia asfaltem nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych – warstwy wiążącej asfaltowej” zdający obliczył i zapisał:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla skraparki do bitumu przewożonej z ręczną pompą: wyliczoną liczbę dni pracy w kol. 9 = 1,601 i przyjął liczbę dni pracy w kol. 10 = 2, - dla ciągnika kołowego: wyliczoną liczbę dni pracy w kol. 9 = 1,601 i przyjął liczbę dni pracy w kol. 10 = 2, |
| R.4.5 | <p>Do wpisanego w wierszu w kol. 2 „wykonania nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm” zdający obliczył i zapisał:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla rozkładarki mas bitumicznych: wyliczoną liczbę dni pracy w kol. 9 = 0,984 i przyjął liczbę dni pracy w kol. 10 = 1, - dla walca statycznego samojezdnego 10 t.: wyliczoną liczbę dni pracy w kol. 9 = 0,984 i przyjął liczbę dni pracy w kol. 10 = 1, - dla walca statycznego samojezdnego 15 t.: wyliczoną liczbę dni pracy w kol. 9 = 0,984 i przyjął liczbę dni pracy w kol. 10 = 1 |

| R.5 | Rezultat 5: Harmonogram pracy maszyn - część graficzna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|------|---------------|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|----------------------|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|---|---|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|--|--|
| R.5.1 | Dla wpisanych w wierszach w kol. 5 maszyn dobranych do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm zdający zaznaczył przyjętą w kol. 10 części analitycznej liczbę dni pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R.5.2 | Dla wpisanych w wierszach w kol. 5 maszyn dobranych do wykonania skropienia asfaltem podbudowy z kruszywa łamanego – warstwy górnej zdający zaznaczył przyjętą w kol. 10 części analitycznej liczbę dni pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R.5.3 | Dla wpisanych w wierszach w kol. 5 maszyn dobranych do nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 8 cm zdający zaznaczył przyjętą w kol. 10 części analitycznej liczbę dni pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R.5.4 | Dla wpisanych w wierszach w kol. 5 maszyn dobranych do wykonania skropienia asfaltem nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych – warstwy wiążącej asfaltowej zdający zaznaczył przyjętą w kol. 10 części analitycznej liczbę dni pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R.5.5 | Dla wpisanych w wierszach w kol. 5 maszyn dobranych do wykonania nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm zaznaczył przyjętą w kol. 10 części analitycznej liczbę dni pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R.5.6 | Początek pracy grupy maszyn (z kol. 5) z poszczególnego rodzaju robót (z kol. 2) zaznaczony jest od następnego dnia roboczego w stosunku do końca pracy grupy maszyn z rodzaju robót poprzedzających ich wykonanie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R.5.7 | <p>Harmonogram pracy maszyn w części graficznej jest zgodny z rysunkiem:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">L.p.</th> <th rowspan="2">Rodzaj roboty</th> <th colspan="9">Dni robocze</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Skropienie podbudowy</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm po zagęszczeniu</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Skropienie warstwy wiążącej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm po zagęszczeniu</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | L.p. | Rodzaj roboty | Dni robocze | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1. | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | 2. | Skropienie podbudowy | | | | ■ | ■ | | | | | | | | | 3. | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm po zagęszczeniu | | | | | | ■ | ■ | | | | | | | 4. | Skropienie warstwy wiążącej | | | | | | | | ■ | ■ | | | | | 5. | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm po zagęszczeniu | | | | | | | | | | ■ | ■ | | |
| L.p. | Rodzaj roboty | | | Dni robocze | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Skropienie podbudowy | | | | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm po zagęszczeniu | | | | | | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Skropienie warstwy wiążącej | | | | | | | | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm po zagęszczeniu | | | | | | | | | | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |