

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**Oznaczenie kwalifikacji: **TKO.08**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **TKO.08-01-23.01-SG**Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu – strona 1</b>
	<i>zapisano w wierszu:</i>
R.1.1	nr pociągu: <b>442264</b>
R.1.2	wyprawionego dnia: <b>9.01.2023</b>
R.1.3	ze stacji: <b>Górki Klimontowskie</b>
R.1.4	do stacji (wiersz 4): <b>Terespol</b>
R.1.5	maszynista pociągu: <b>Skobejko Jarosław</b>
R.1.6	jednostka macierzysta maszynisty: <b>Klimontów</b>
R.1.7	odprawiający: <b>Kowalski Jan</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu – strona 2</b>
	<i>zapisano:</i>
R.2.1	w L1, numer inwentarzowy pojazdu: <b>92 51 362 94516</b> i identyfikator pojazdu kolejowego typu (serii): <b>S200</b>
R.2.2	w L1, Długość pojazdu [m]: <b>17</b>
R.2.3	w L1, Masa własna pojazdu [t]: <b>114</b> i Masa hamująca rzeczywista [t]: <b>40</b>
R.2.4	w poz. od 1 do 5 numer inwentarzowy pojazdu (co najmniej dwa z podanych): <b>335445768219, 335445767361, 335445762929, 335445765641, 335445768800</b> i państwo rejestracji: <b>CZ</b> i typ wagonu: <b>Sggnss</b>
R.2.5	w kolumnie Uwagi dla pięciu wagonów platform wpisano: <b>Przekroczona skrajnia ładunkowa</b>
R.2.6	w poz. od 6 do 10 numer inwentarzowy pojazdu (co najmniej dwa z podanych): <b>335178812566, 335178808382, 335178809893, 335178812558, 335178810347</b> i państwo rejestracji: <b>PL</b> i typ wagonu: <b>Za</b>
R.2.7	długość dla pięciu wagonów kolejowych cystern [m]: <b>14</b> i masy ich ładunku [t]: <b>"-"</b> lub <b>0</b>
R.2.8	numer węzła dla wszystkich wagonów: <b>259-09</b>
R.2.9	masę hamującą rzeczywistą dla przynajmniej jednego wagonu platformy [t]: <b>29</b> i dla cysterny [t]: <b>27</b> i dla węglarki [t]: <b>52</b>
R.2.10	stację nadania dla pięciu wagonów węglarek: <b>Bielsko</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Zestawienie danych pociągu TMS 442264</b>
	<i>zapisano:</i>
R.3.1	długość pociągu zgodnie z rozkładem jazdy Dp rozkł. [m]: <b>300</b>
R.3.2	długość pociągu rzeczywistą [m]: <b>287</b>
R.3.3	masę ładunku [t]: <b>325</b>
R.3.4	masę ogólną pociągu Mo rzecz. [t]: <b>670</b>
R.3.5	masę ogólną pociągu zgodnie z rozkładem jazdy Mo rozkł. [t]: <b>800</b>
R.3.6	masę hamującą wymaganą Mhw [t]: <b>523</b> lub <b>522,6</b>
R.3.7	masę hamującą rzeczywistą Mhr [t]: <b>540</b>
R.3.8	procent masy hamującej wymaganej Pw [%]: <b>78</b>
R.3.9	procent masy hamującej rzeczywistej Pr [%]: <b>80</b> lub <b>80,5</b> lub <b>80,59</b>
R.3.10	ogólną liczbę wagonów ładownych/próżnych: <b>10/5</b> i liczbę wagonów ładownych / próżnych według rodzaju: <b>E 5/0 i S 5/0 i Z 0/5</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Karta sprawdzenia możliwości wyprawienia pociągu TMS 442264</b>
	<i>zapisano:</i>
R.4.1	porównanie wartości: Dp rozkł. <b>&gt;</b> Dp rzecz. lub inny znak zgodny z porównaniem wartości zapisanych przez zdającego w R.3.1 i R.3.2
R.4.2	porównanie wartości: Mo rzecz. <b>&lt;</b> Mo rozkł. lub inny znak zgodny z porównaniem wartości zapisanych przez zdającego w R.3.4 i R.3.5
R.4.3	porównanie wartości: Mhw <b>&lt;</b> Mhr lub inny znak zgodny z porównaniem wartości zapisanych przez zdającego w R.3.6 i R.3.7
R.4.4	porównanie wartości: Pw <b>&lt;</b> Pr lub inny znak zgodny z porównaniem wartości zapisanych przez zdającego w R.3.8 i R.3.9

R.4.5	czy pociąg TMS 442264 może być wyprawiony w drogę?: TAK jeżeli Dp rozkł. > Dp rzecz. i Mo rzecz. < Mo rozkł. i Mhw < Mhr i Pw < Pr lub NIE jeżeli którakolwiek zależność od R.4.1 do R.4.4 wyszła inna niż podana
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Zestawienie informacji o wagonach i sprawdzenie poprawności cyfry samokontroli</b>
	<i>zapisano:</i>
R.5.1	Identyfikator cyfrowy państwa rejestracji wagonu nr 335178812566: <b>51</b>
R.5.2	Identyfikator cyfrowy państwa rejestracji wagonu nr 335445767361: <b>54</b>
R.5.3	Identyfikator literowy państwa rejestracji wagonu nr 335178812566: <b>PL</b>
R.5.4	Identyfikator literowy państwa rejestracji wagonu nr 335445767361: <b>CZ</b>
R.5.5	Cyfra rodzaju wagonu nr 335178812566: <b>7</b>
R.5.6	Cyfra rodzaju wagonu nr 335445767361: <b>4</b>
R.5.7	Cyfra samokontroli wagonu nr 335178812566: <b>6</b>
R.5.8	Cyfra samokontroli wagonu nr 335445767361: <b>1</b>
R.5.9	Cyfra samokontroli wagonu nr 335178812566 po przeliczeniu: <b>6</b>
R.5.10	Cyfra samokontroli wagonu nr 335445767361 po przeliczeniu: <b>1</b>