

Nazwa kwalifikacji:	Obsługa ładunków w portach i terminalach
Oznaczenie kwalifikacji:	SPL.03
Numer zadania:	01
Kod arkusza:	SPL.03-01-23.06.SG
Wersja arkusza:	SG
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Karta formowania paletowej jednostki ładunkowej</b>
zapisano:	
R.1.1	Maksymalna liczba puszek w jednej warstwie na palecie [ szt.]: <b>16</b>
R.1.2	Liczba warstw puszek na jednej palecie [ szt.]: <b>1</b>
R.1.3	Maksymalna liczba puszek na jednej palecie [ szt.]: <b>16</b> lub inna liczba wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.1 i R.1.2
R.1.4	Minimalna liczba utworzonych pjl [szt]: <b>2 880</b> lub inna liczba utworzonych pjl wynikająca z ilorazu 46 080 i obliczeń zdającego w R.1.3
R.1.5	Masa brutto jednej pjl [kg]: <b>425</b> lub inna masa brutto jednej pjl wynikająca z sumy 25 kg (tara palety) i iloczynu 25 kg (masa 1 puszki) i liczby puszek na jednej palecie obliczonej przez zdającego w R.1.3
R.1.6	Wysokość jednej pjl [mm]: <b>844</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Karta doboru typu kontenera</b>
zapisano:	
R.2.1	Maksymalna liczba pjl w jednym kontenerze 40' [szt.]: <b>48</b>
R.2.2	Maksymalna liczba pjl w jednym kontenerze 40'HC [szt.]: <b>72</b>
R.2.3	Minimalna liczba kontenerów 40' potrzebnych do przewozu całego ładunku [szt.]: <b>60</b> lub inna minimalna liczba kontenerów wynikająca z ilorazu liczby utworzonych pjl obliczonej przez zdającego w R.1.4 i liczby pjl w jednym kontenerze obliczonej przez zdającego w R.2.1
R.2.4	Minimalna liczba kontenerów 40'HC potrzebnych do przewozu całego ładunku [szt.]: <b>40</b> lub inna minimalna liczba kontenerów wynikająca z ilorazu liczby utworzonych pjl obliczonej przez zdającego w R.1.4 i liczby pjl w jednym kontenerze obliczonej przez zdającego w R.2.2
R.2.5	Masa brutto ładunku w jednym kontenerze 40' [kg]: <b>20 400</b> lub inna masa wynikająca z iloczynu masy brutto jednej pjl obliczonej przez zdającego w R.1.5 i liczby pjl w jednym kontenerze obliczonej przez zdającego w R.2.1
R.2.6	Masa brutto ładunku w jednym kontenerze 40'HC [kg]: <b>30 600</b> lub inna masa wynikająca z iloczynu masy brutto jednej pjl obliczonej przez zdającego w R.1.5 i liczby pjl w jednym kontenerze obliczonej przez zdającego w R.2.2
R.2.7	Współczynnik wykorzystania ładowności kontenera 40': <b>0,70</b> lub inna wartość wynikająca z ilorazu masy brutto ładunku obliczonej przez zdającego w R.2.5 i 29 000 Uwaga: kryterium może być potwierdzone przy wartości współczynnika $\leq 1$
R.2.8	Współczynnik wykorzystania ładowności kontenera 40'HC: <b>0,99</b> lub inna wartość wynikająca z ilorazu masy brutto ładunku obliczonej przez zdającego w R.2.6 i 30 800 Uwaga: kryterium może być potwierdzone przy wartości współczynnika $\leq 1$
R.2.9	Wybór kontenera o wyższym współczynniku ładowności: <b>40'HC</b> lub inny kontener o wyższym współczynniku wykorzystania ładowności wynikający z obliczeń zdającego w R.2.7 i R.2.8 (Uwaga: w przypadku braku rezultatów R.2.7 i/lub R.2.8 - kryterium: N)
R.2.10	Powierzchnia zewnętrzna jednego wybranego kontenera [m <sup>2</sup> ]: <b>29,403</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Karta doboru typu barki</b>
zapisano:	
R.3.1	Maksymalna liczba kontenerów na długości barki [szt.]: Barka Nr 1: <b>5</b> lub Barka Nr 2: <b>5</b> lub Barka Nr 3: <b>5</b>
R.3.2	Maksymalna liczba kontenerów na szerokości [szt.]: Barka Nr 1: <b>8</b> lub Barka Nr 2: <b>4</b> lub Barka Nr 3: <b>2</b>
R.3.3	Maksymalna liczba kontenerów na jednej barce [szt.]: Barka Nr 1: <b>40</b> lub inna liczba kontenerów na jednej barce wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego dla Barki Nr 1 w R.3.1 i R.3.2
R.3.4	Maksymalna liczba kontenerów na jednej barce [szt.]: Barka Nr 2: <b>20</b> lub inna liczba kontenerów na jednej barce wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego dla Barki Nr 2 w R.3.1 i R.3.2
R.3.5	Maksymalna liczba kontenerów na jednej barce [szt.]: Barka Nr 3: <b>10</b> lub inna liczba kontenerów na jednej barce wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego dla Barki Nr 3 w R.3.1 i R.3.2
R.3.6	Minimalna liczba barek potrzebnych do wykonania zlecenia [szt.]: Barka Nr 1: <b>1</b> lub inna liczba barek (w zależności od wyboru zdającego w R.2.9) wynikająca z ilorazu liczby kontenerów R.2.3 lub R.2.4 (wybranego typu) i liczby kontenerów na jednej barce R.3.3
R.3.7	Minimalna liczba barek potrzebnych do wykonania zlecenia [szt.]: Barka Nr 2: <b>2</b> lub inna liczba barek (w zależności od wyboru zdającego w R.2.9) wynikająca z ilorazu liczby kontenerów R.2.3 lub R.2.4 (wybranego typu) i liczby kontenerów na jednej barce w R.3.4
R.3.8	Minimalna liczba barek potrzebnych do wykonania zlecenia [szt.]: Barka Nr 3: <b>4</b> lub inna liczba barek (w zależności od wyboru zdającego w R.2.9) wynikająca z ilorazu liczby kontenerów R.2.3 lub R.2.4 (wybranego typu) i liczby kontenerów na jednej barce w R.3.5
R.3.9	Współczynnik wypełnienia powierzchni barki: Barka Nr 1: <b>0,94</b> lub Współczynnik wypełnienia powierzchni barki: Barka Nr 2: <b>0,80</b> lub Współczynnik wypełnienia powierzchni barki: Barka Nr 3: <b>0,65</b> (Uwaga: kryterium może być potwierdzone przy wartości współczynnika $\leq 1$ )
R.3.10	Wybór barki o najwyższym współczynniku wypełnienia powierzchni ładunkowej: Barka Nr 1 lub inna barka o najwyższym współczynniku wypełnienia powierzchni według obliczeń zdającego w R.3.9 (Uwaga: w przypadku braku wyników w rezultatacie w R.3.9 - kryterium: N)
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Karta kalkulacji czasów wykonania usług i kosztów ich realizacji</b>
zapisano:	
R.4.1	Czas pracy jednego wózka widłowego przy załadunku jednej pjl: Wózek widłowy Typ A: <b>1,5</b> min lub Wózek widłowy Typ B: <b>1</b> min
R.4.2	Łączny czas pracy wózków widłowych przy załadunku wszystkich pjl: Wózek widłowy Typ A: <b>18</b> h lub Wózek widłowy Typ B: <b>16</b> h lub iloraz, iloczynu minimalnej liczby utworzonych pjl obliczonej przez zdającego w R.1.4 i czasu pracy jednego wózka widłowego obliczonego przez zdającego w R.4.1 (wózek widłowy Typ A, wózek widłowy Typ B), oraz liczby dostępnych urządzeń transportu bliskiego (wózek widłowy Typ A - 4 szt., wózek widłowy Typ B - 3 szt.)
R.4.3	Wybór wózka widłowego o krótszym czasie załadunku pjl do kontenerów przy wykorzystaniu dostępnych wózków danego typu: <b>Typ B</b> lub inny typ wózka o krótszym czasie załadunku wynikający z obliczeń zdającego w R.4.2 (Uwaga: w przypadku braku wyników w R.4.2 - kryterium: N)
R.4.4	Koszt netto formowania wszystkich pjl [zł]: <b>7 200,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu liczby utworzonych pjl obliczonej przez zdającego w R.1.4 i 2,50 zł
R.4.5	Koszt netto załadunku wszystkich pjl do kontenerów [zł]: <b>4 320,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu czasu pracy obliczonego przez zdającego w R.4.2 dla wybranego przez zdającego w R.4.3 typu wózka widłowego, stawki (netto) pracy wybranego wózka widłowego (wózek widłowy Typ A - 110,00 zł, wózek widłowy Typ B - 90,00 zł; stawka za każdą rozpoczętą godzinę) i liczby dostępnych urządzeń transportu bliskiego (wózek widłowy Typ A - 4 szt., wózek widłowy Typ B - 3 szt.)
R.4.6	Koszt netto pracy wózka kontenerowego typu Reachstacker [zł]: <b>1 600,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu 40 zł i zgodnej z wyborem zdającego kontenera w R.2.9 minimalnej liczby kontenerów obliczonej przez zdającego w R.2.3 lub R.2.4
R.4.7	Powierzchnia składowania kontenerów w czterech warstwach na placu składowym [m <sup>2</sup> ]: <b>294,03</b> lub inna powierzchnia wynikająca z podzielenia iloczynu obliczeń zdającego w R.2.10 i zgodnej z wyborem zdającego kontenera w R.2.9 minimalnej liczby kontenerów obliczonej przez zdającego w R.2.3 lub R.2.4 przez liczbę 4
R.4.8	Czas załadunku kontenerów na barkę [godz.]: <b>4</b> lub iloczyn zgodnej z wyborem zdającego kontenera w R.2.9 minimalnej liczby kontenerów obliczonej przez zdającego w R.2.3 lub R.2.4 i 6 min
R.4.9	Koszt netto składowania wszystkich kontenerów na placu [zł]: <b>2 940,30</b> lub inny koszt netto składowania według wyboru wózka przez zdającego w R.4.3 wynikający z sumy czasów w R.4.2 i R.4.8 przemnożonej przez powierzchnię zapisaną przez zdającego w R.4.7 oraz 0,50 zł
R.4.10	Koszt netto załadunku kontenerów żurawiem portowym na barkę [zł]: <b>880,00</b> lub inny koszt netto wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.4.8 i 220,00 zł
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Zlecenie transportowe</b>
zapisano:	
R.5.1	Nr zlecenia transportowego: <b>445/2023</b>
R.5.2	Zleceniodawca/Nadawca: Przedsiębiorstwo <b>CHEMPOL</b> , ul. <b>Piastowska 7, 49-300 Brzeg</b>
R.5.3	Zleceniobiorca: <b>Port Rzeczny, ul. Rybacka 5, 55-200 Olawa</b>
R.5.4	Odbiorca: <b>Stocznia ŻAGIEL</b> , ul. <b>Krzywa 4, 72-600 Świnoujście</b>
R.5.5	Miejsce dostawy: ul. <b>Krzywa 4, 72-600 Świnoujście</b>
R.5.6	Termin dostawy: <b>2.06.2023</b>
R.5.7	Liczba nadanych kontenerów [szt.]: <b>40</b> lub inna liczba zgodna z typem wybranego kontera przez zdającego w R.2.9 i minimalna liczba kontenerów potrzebnych do przewozu całego ładunku obliczona przez zdającego w R.2.3 lub R.2.4
R.5.8	Wymiary jednego kontenera [mm]: <b>12 100 x 2 430 x 2 890</b> lub inne wymiary zgodne z typem wybranego kontera przez zdającego w R.2.9
R.5.9	Nazwa ładunku: <b>koncentrat owocowy</b> w puszkach
R.5.10	Data wystawienia: <b>1.06.2023</b> r.
<b>R.6</b>	<b>Rezultat 6: Faktura za usługi zrealizowane w porcie</b>
zapisano:	
R.6.1	Nazwa i adres sprzedawcy: <b>Port Rzeczny, ul. Rybacka 5, 55-200 Olawa, NIP: 895 895 89 58</b>
R.6.2	Nazwa i adres nabywcy: <b>Przedsiębiorstwo CHEMPOL, ul. Piastowska 7, 49-300 Brzeg, NIP: 899 899 89 99</b>
R.6.3	Numer faktury: <b>556/FS/2023</b>
R.6.4	Miejscowość: <b>Olawa</b> lub inna miejscowość wynikająca z adresu sprzedawcy wpisanego przez zdającego w R.6.1
R.6.5	Data wystawienia faktury: <b>1.06.2023</b>
R.6.6	Forma płatności: <b>przelew</b>

R.6.7	Termin płatności: <b>14 dni</b> lub 15.06.2023
R.6.8	Wartość usługi netto [zł]: <b>16 940,30</b> lub inny wynik wynikający z sumy wartości zapisanych przez zdającego w R.4.4 i R.4.5 i R.4.6 i R.4.9 i R.4.10
R.6.9	Kwota podatku [zł]: <b>3 896,27</b> lub inny wynik wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.6.8 i 23%
R.6.10	Wartość usługi brutto [zł]: <b>20 836,57</b> lub inny wynik wynikający z sumy obliczeń zdającego w R.6.8 i R.6.9

www.EgzaminZawodowy.info